

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour la quatrième fois, le collectif CICLABLE (Collectif des Intérêts des Cyclistes de L'Arve et du Bassin Lemanique) va reconduire sa campagne de comptages vélos transfrontaliers.

L'ampleur de cette démarche collaborative et transfrontalière témoigne de la capacité du tissu associatif à se fédérer pour faire avancer la cause du vélo. Le collectif CICLABLE s'engage à poursuivre ce travail de terrain et ainsi montrer l'intérêt croissant du vélo par les habitants de notre grande région transfrontalière.

### Quelques mots sur le collectif CICLABLE :

Créé fin 2018, ce collectif est composé d'une quinzaine d'associations œuvrant pour le vélo au quotidien. Les plus actives sont : PRO VELO Genève, ATE Vaud, APiCY, Salève Vivant, En Ville à Vélo, AERE, NatEnv, Chloro'Fill, Vivre en Vallée Verte, etc. Son périmètre s'étend sur un territoire un peu plus large que le Grand Genève et va du Pays de Gex au bassin clusien, en passant par Genève, la moyenne & basse Vallée de l'Arve, le Chablais et le Genevois français ainsi que la région de Nyon.

Son action peut fluctuer selon les sujets traités et les membres lui ont attribué un nom volontairement peu restrictif pour que d'autres associations de cette grande région puissent rejoindre le collectif sans se contraindre à des limites administratives.

### La campagne de comptages

En 2019, la première campagne de comptages s'était principalement concentrée sur 25 points enquêtés au niveau de la frontière, mais pas uniquement puisque certaines associations du collectif ont effectué des comptages sur quelques points stratégiques en France, soit une trentaine au total.

En 2020 et 2021, la douzaine d'associations participantes a eu la capacité à déployer une centaine bénévoles sur le terrain qui ont enquêté près de 50 points de comptages et plus de 3'000 cyclistes, dont environ 2/3 de vélos électriques et seulement 36-38% de femmes<sup>1</sup>.

Entre 2019 et 2020, CICLABLE a donc élargi l'opération et ainsi presque doublé le nombre de postes de comptages, ce qui en fait une démarche d'envergure ! A tel point que les autorités du Grand Genève et d'Annemasse Agglomération se sont montrées intéressées par cette initiative inter-associative en vue de mutualiser les données récoltées : plusieurs réunions se sont tenues depuis entre des représentants de CICLABLE et des techniciens du Grand Genève et d'Annemasse Agglomération.

Pour l'édition 2022, le collectif entend reconduire la démarche sur une partie des mêmes postes de comptage que l'an dernier et ainsi observer, année après année, l'évolution du nombre de cyclistes sur les secteurs qui présentent chacun des particularités et qui ne sont pas dotés des mêmes aménagements et infrastructures cyclables.

### Objectifs de la démarche

Cette démarche collaborative poursuit plusieurs objectifs :

- Observer l'évolution de la pratique du vélo sur des points et carrefours clés du territoire,
- Disposer d'éléments quantitatifs et qualitatifs pour alimenter les échanges des responsables associatifs locaux avec leurs élus respectifs au sujet des aménagements cyclables existants ou au contraire de leur absence,
- Donner du poids au vélo au travers d'une action collective et transfrontalière.

Bien sûr, chacune des associations participant à cette campagne a des attentes différentes vis-à-vis de ces comptages selon qu'elle se trouve dans un contexte urbain, périurbain ou même quasi rural : sur certains territoires, la pratique du vélo est « à la traîne » en raison d'une absence quasi-totale d'aménagements dédiés au vélo.

---

<sup>1</sup> De nombreuses études sur la pratique du vélo affirment d'ailleurs que l'équilibre de la proportion "naturelle" hommes/femmes n'est atteint que lorsque les itinéraires sont aménagés de manière sécurisée.

Le 8 juin 2021, les partenaires français et suisses du Grand Genève ont conjointement déposé auprès des autorités fédérales de Berne un dossier comprenant les projets pour lesquels elles sollicitent un cofinancement de la part de la Confédération helvétique : il s'agit du Projet d'agglomération du Grand Genève n°4. Parmi ces projets figurent plusieurs itinéraires cyclables, notamment transfrontaliers. Particulièrement préoccupés par des projets allant à l'encontre de la transition écologique, énergétique et climatique (réalisation d'une autoroute dans le Chablais, réaménagement du nœud routier de Findrol, création de nouveaux centres commerciaux, etc.), CICLABLE suit de près ce processus qui incite les autorités locales à mettre en œuvre des aménagements en faveur du vélo.

### Contexte et déroulement de l'opération

Comme à chaque fois, les comptages auront lieu :

- un mardi ou un jeudi matin, parce qu'il s'agit des jours de la semaine les plus représentatifs en termes de déplacements domicile-travail,
- entre 6h30 et 9h00, mais au moins entre 7h30 et 8h30 (heure de pointe) et avec des variations selon les secteurs et les disponibilités des bénévoles.

Certaines associations vont également compter à l'heure de pointe du soir qui présente des caractéristiques différentes de celles du matin dans la mesure où les motifs de déplacement sont plus nombreux le soir que le matin : retour du travail, loisirs & activités, courses, RDV médicaux, etc.

Afin de pouvoir profiter d'une météo favorable et pour comparer les résultats de 2021 avec ceux des années précédentes sur la base de conditions équivalentes, quatre dates ont pour l'heure été planifiées :

- mardi 31 mai,
- jeudi 2 juin,
- mardi 7 juin,
- jeudi 9 juin.

Pour les usagers vivant à l'extérieur des centres urbains et dont le vélo n'est de loin pas leur mode de déplacement principal, effectuer un trajet dépourvu d'aménagements cyclables et dont la durée est assez longue implique de pouvoir compter sur une météo clémente.

En 2020, avant de se lancer dans cette opération, les organisateurs de CICLABLE se sont beaucoup interrogés sur les possibles impacts liés à la situation sanitaire de la COVID-19. Finalement maintenue, la campagne 2020 a montré que le télétravail a probablement été à l'origine de la diminution du nombre de cyclistes comptés sur la plupart des secteurs, sauf sur l'agglomération d'Annemasse où les chiffres ont montré une forte augmentation par rapport aux comptages de juin 2019, probablement en raison de la Voie Verte qui attire de plus en plus de cyclistes.

En 2021, la situation sanitaire n'a guère inquiété les organisateurs qui ont souhaité maintenir cette démarche annuelle.

